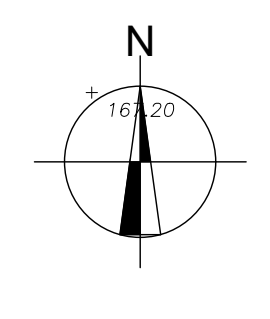
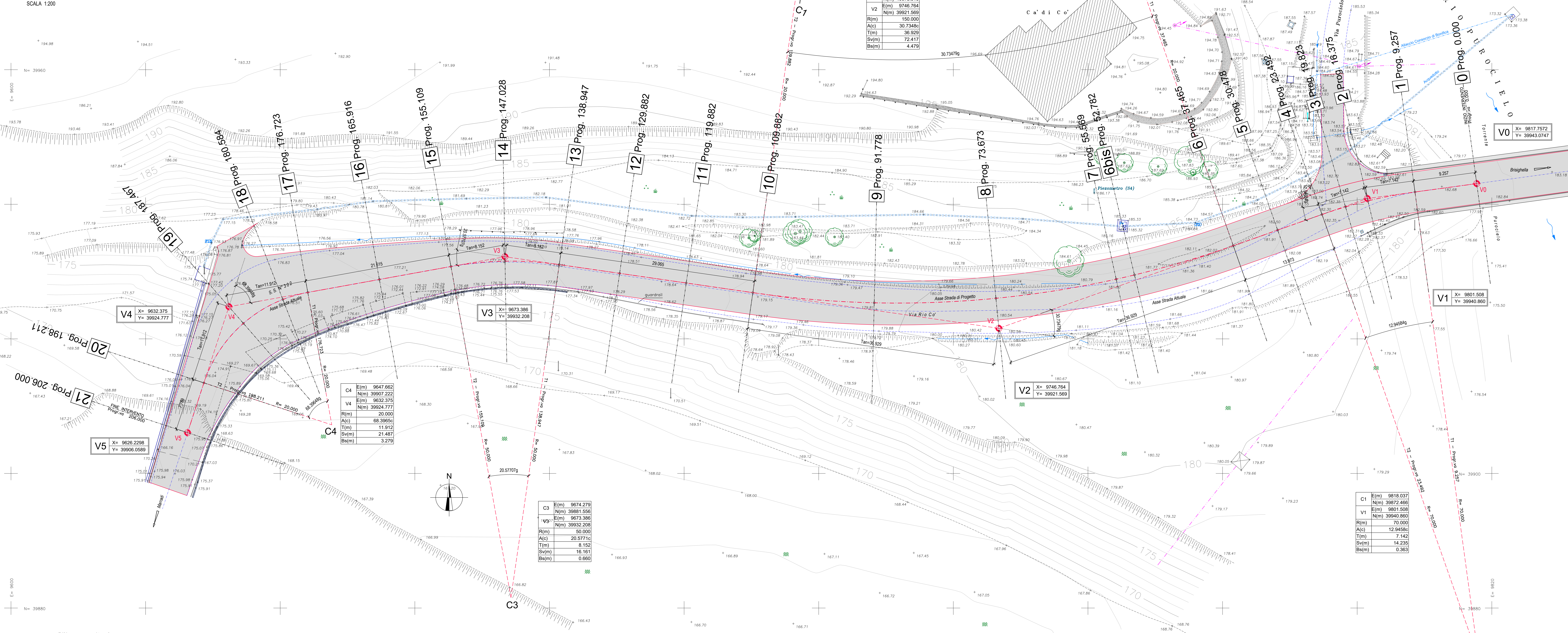


C2	E(m)	9731.740
	N(m)	40075.316
V2	E(m)	9746.764
	N(m)	39921.569
	R(m)	150.000
	A(c)	30.7348c
	T(m)	36.929
	Sv(m)	72.417
	Bs(m)	4.479

C4	E(m)	9647.662
	N(m)	39907.222
V4	E(m)	9632.375
	N(m)	39924.777
	R(m)	20.000
	A(c)	88.3965c
	T(m)	11.912
	Sv(m)	21.487
	Bs(m)	3.279

C3	E(m)	9674.279
	N(m)	39861.566
V3	E(m)	9673.386
	N(m)	39932.208
	R(m)	50.000
	A(c)	20.5771c
	T(m)	8.162
	Sv(m)	16.161
	Bs(m)	0.660

C1	E(m)	9818.037
	N(m)	39872.466
V1	E(m)	9801.508
	N(m)	39940.860
	R(m)	70.000
	A(c)	12.9458c
	T(m)	7.142
	Sv(m)	14.235
	Bs(m)	0.383



Rilevo eseguito da:
Atlantis snc
TOPOGRAFIA - CARTOGRAFIA - BATTIMETRIA
Via G. Garibaldi, 9 - 47100 FORLÌ
Part. IVA 02141870402 - Tel/Fax (0543) 798477

DATI DI TRACCIAMENTO				
VERTICE SEZIONE	COORDINATE ASSE		PROGRESS.	PARZIALE
	X	Y		
0	9817.752	39943.075	0.000	9.2575
1	9808.585	39941.825	9.257	7.1173
2	9801.593	39940.507	16.375	3.4480
3	9798.263	39939.615	19.823	3.6693
4	9794.772	39938.487	23.492	6.9865
5	9788.183	39936.165	30.478	6.9865
6	9781.593	39933.843	37.465	15.3167
6bis	9766.913	39929.498	52.782	2.7874
7	9764.197	39928.869	55.569	18.1045
8	9746.328	39926.027	73.673	18.1045
9	9728.247	39925.356	91.778	18.1041
10	9710.217	39926.868	109.882	10.0000
11	9700.321	39928.303	119.882	10.0000
12	9690.424	39929.738	129.882	9.0653
13	9681.453	39931.038	138.947	8.0806
14	9673.397	39931.548	147.029	8.0806
15	9665.364	39930.755	155.109	10.8074
16	9654.730	39928.828	165.916	10.8074
17	9644.096	39926.901	176.723	3.8605
18	9640.387	39925.852	180.584	6.8832
19	9634.258	39922.305	187.467	10.7437
20	9628.659	39913.460	198.211	7.7894
21	9626.230	39906.059	206.000	

NOTE GENERALI

- Tutte le dimensioni sono espresse in metri, tutte le misure degli angoli sono espresse in gradi sessagesimali, tutte le quote altimetriche sono espresse in metri, (salvo dove diversamente indicato).
- Le quote di scavo e la posizione degli interventi, nonché le dimensioni degli elementi indicati, dovranno essere verificate sul posto dall'impresa esecutrice dei lavori e se necessario, sentita la D.L., andranno opportunamente adeguata all'effettiva morfologia del terreno.
- Le coordinate assolute di tracciamento si riferiscono al sistema di riferimento fornito con rilievo dato dal committente sono nel sistema di riferimento Gauss Boaga WGS84 UTM fuso 33.
- Il rilievo dello stato attuale è stato eseguito da Atlantis.
- Prima dell'inizio delle lavorazioni dovrà essere verificato lo stato di conservazione e di integrità delle strutture esistenti. In caso di strutture compromesse o danneggiate, procedere ripristino delle stesse, previo giudizio insindacabile della D.L.

PROVINCIA DI RAVENNA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Infrastrutture viarie e programmazione

RAZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA CON ELIMINAZIONE PUNTI CRITICI LUNGO LA EX S.S. N. 302 BRISIGHELLESE - 2° Lotto CUP J74E0500010003

PROGETTO ESECUTIVO

Presidente: Sig. Michele De Pascale		Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale Arch. Nicola Pasi	
Dirigente responsabile del Settore: Ing. Paolo Natale		Responsabile del Servizio: Ing. Chiara Bordini	
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Chiara Bordini		Documento firmato digitalmente	
PROGETTISTA ARCHITETTONICO E STRUTTURALE: Ing. Gianfranco Marci		Firmato	
COORDINATORE SICUREZZA PROGETTAZIONE: Ing. Giancarlo Guadagnini		Firmato	

ELABORAZIONE GRAFICA DEL PROGETTO

enser s.p.a.
Via S. Maria, 10 - 47100 Forlì
Tel. 0543 798477 - Fax 0543 798478
www.enser.it

0	EMMISSIONE	A. Bellini	L. Samoni	G. Marci	30/03/2020
1	REVISIONE				

TITOLO LABORATORIO: **RETTIFICA STRADALE TRATTO S.P. N. 302 PLANIMETRIA TRACCIAMENTO STRADALE**

Edizione	Revisione	Data	Scala	Nome file
23b	000	30/03/2020	1:200	23b_planimetria tracciamento stradale.dwg